



Le «314 Vario» n'est pas le premier tracteur Fendt de Hilcona Agrar, mais celui qui est le plus à la pointe, doté du tout récent environnement de commandes «One». Photo: Ueli Giger

# Hilcona Agrar mise sur Fendt

Les tracteurs Fendt de la gamme «3002 commercialisés récemment sont en train de devenir des produits phares chez les agriculteurs. Plus légers que les «500», ils peuvent se montrer tout aussi efficaces.

**Ruedi Hunger**

Le «314 Vario» est à la fois le modèle le plus récent et le plus puissant de cette gamme. Il est disponible depuis janvier 2021 dans les variantes de finition «Power», «Profi» et «Profi+», pour lesquelles Fendt revendique un total de 24 innovations. Les plus intéressantes d'entre elles sont le système d'augmentation de la puissance intelligent «DynamicPerformance» (DP), capable de mobiliser automatiquement une puissance supplémentaire de 10 chevaux, et la cabine «VisioPlus» qui devrait permettre de rester zen même après une longue journée de travail. La cabine intègre le nouvel environnement de commandes «FendtOne» avec sa fonction d'avant-garde qui ambitionne d'interconnecter le monde «on board» du tracteur avec celui «off board» du bureau d'ici fin 2021.

## Le «314 Vario» de Fendt doté de l'environnement de commandes «FendtOne»

En automne dernier, Andreas Messerli, directeur de la Hilcona Agrar, et Ueli Giger, conseiller en cultures, se sont prononcés en faveur du Fendt «314 Vario» en variante de finition «Profi+», et du nouvel environnement de commandes «FendtOne» pour remplacer un matériel obsolète. Livré récemment, le tracteur a profité des premières semaines ensoleillées de février et mars pour mettre en valeur ses talents, attelé une centaine d'heures au semoir d'épinards.

## De multiples facteurs

Pourquoi avoir choisi le «314»? Andreas Messerli souligne que la décision a été

précédée d'une analyse interne des besoins, au cours de laquelle les capacités d'autoguidage, les performances du système hydraulique, la charge utile et d'autres caractéristiques importantes ont été passées au crible. Parmi les critères, une disponibilité élevée figurait en bonne place, tout comme la présence dans la région de services de maintenance et de réparation. Des considérations telles qu'une motorisation respectueuse de l'environnement et un système de freinage performant n'ont pas été négligées non plus. Enfin, les conducteurs de tracteurs ont été invités à donner leur avis. La longévité légendaire des tracteurs Fendt chez Hilcona Agrar est illustrée par les nombreux «308» ou «103», et le «GT 365» toujours en service.

## Le conducteur est roi

Hilcona Agrar a consulté les conducteurs à bon escient, car la satisfaction du personnel y est considérée comme un capital précieux. Fendt a fait de la cabine du tracteur un lieu agréable et confortable. Tout semble agencé à la perfection, de l'accès à la cabine par des marches larges et une poignée de porte facile à saisir, à la suspension de cabine, d'excellente qualité. À l'intérieur, le conducteur est séduit par l'importance accordée à l'ergonomie dans l'aménagement du poste de conduite. Le tableau de bord de 10 pouces affiche des chiffres de grandes dimensions, parfaitement lisibles. Le bras repose confortablement sur l'accoudoir, le joystick multifonctions tient bien dans la main et les boutons au pied du joystick sont bien

accessibles. Sur le terminal de 12 pouces aménagé à l'extrémité de l'accoudoir, les données sont présentées avec une grande clarté. Même si un deuxième terminal de 12 pouces a été fixé au plafond, la cabine ne donne pas l'impression d'être encombrée. D'ailleurs le deuxième terminal est partiellement escamotable dans le toit.

## Fendt «Guide»: l'autoguidage

«Avancer tout droit, nos conducteurs savent le faire, mais suivre une trajectoire sans s'écarter de plus de 2 cm est une autre paire de manches, indique Ueli Giger. Les systèmes d'autoguidage sont devenus indispensables dans les cultures maraîchères du semis à la récolte, en passant par les soins culturaux.» Notamment

les étapes du semis et du désherbage mécanique exigent des passages successifs avec une précision de 2 cm. L'opérateur peut concentrer son attention sur le pilotage et la surveillance d'autres fonctions de la machine, sachant qu'il peut se fier aveuglément au système d'autoguidage, dont la précision sera toujours supérieure à celle du meilleur conducteur, surtout après une longue journée de travail.

Le pack de base du «Smart Farming Module» de Fendt contient les accessoires nécessaires pour implanter la fonction d'autoguidage sur le tracteur, ainsi que l'application «Guide». En principe, le système d'autoguidage permet des possibilités de configuration diverses, par exemple en équipant le système d'un récepteur satellite «NovAtel» ou Trimble. Le niveau de précision peut être choisi selon les besoins et l'activité. Au niveau «standard», le signal de correction SBAS offre une précision de 15 à 30 cm, celle-ci atteint 2 à 15 cm avec le signal de correction étendu et passe à 2 cm avec le RTK.

## Jusqu'à trois mises à jour

Interrogé sur la fonction d'autoguidage, Marco Hutter, responsable des ventes pour la Suisse orientale chez GVS-Agrar, a déclaré: «L'utilité de l'autoguidage est avérée car elle soulage le conducteur et lui permet de se concentrer sur d'autres tâches.» Par ailleurs, il contribue au ménage des sols dans la mesure où il permet de sauter des traces pour éviter les manœuvres de demi-tour complexes, alternant entre marche avant et arrière. Les clients reçoivent deux ou trois mises à jour annuelles et sont ainsi assurés de travailler toujours avec une version récente.

Outre les semis d'épinards et de haricots verts, le «314» assure des tâches comme le buttage des pommes de terre et le broyage des fanes. Il sert aussi de véhicule de traction de la récolteuse intégrale. Comme ces tâches s'effectuent presque toutes en respectant les lignes, on a choisi une largeur de voie de 150 cm pour un tracteur équipé de pneus 300/95-46. Des roues jumelées de taille identique peuvent être montées en cas de besoin.

## Conduite intuitive

Au sujet de l'acceptation et de la convivialité de l'application de Smart Farming sur le nouveau «314 Vario», Andreas Messerli a fait remarquer que les trois conducteurs avaient été consultés avant l'achat du tracteur et invités à donner leur avis sur l'environnement

## Hilcona Agrar: l'organisateur des cultures

Hilcona Agrar est une filiale à 100% de Hilcona AG, un fabricant de denrées alimentaires actif à l'international ayant son siège à Schaan, au Liechtenstein. Située sur un terrain adjacent à Hilcona AG, Hilcona Agrar est la société mère de Toni Hilti, fondateur de Hilcona. Elle exploite 21 hectares de terres lui appartenant, dont 16 en grandes cultures: céréales, maïs, pommes de terre, légumes frais et légumes destinés aux conserveries. Parmi les principales activités (surfaces sous contrat dans la plaine du Rhin) figurent les cultures d'épinards, de carottes grelots (dites parisiennes), de pommes de terre, ainsi que de petites quantités de choux rouges et de choux blancs. Toujours dans la plaine du Rhin, l'entreprise de travaux Hilcona Agrar s'occupe du

semis et de la récolte des épinards, de la plantation, du buttage et de la récolte des pommes de terre, ainsi que du transport des récoltes par tracteur ou par camion dans les entreprises de transformation. Hilcona a certes cessé de transformer directement les épinards, mais ne s'est jamais totalement retirée du secteur. La transformation est aujourd'hui assurée par une autre entreprise, Hilcona se contentant de racheter les épinards suisses transformés lorsqu'ils répondent à la qualité Suisse Garantie ou Bourgeon Bio. En Suisse, Hilcona Agrar organise les cultures sur les surfaces sous contrat appartenant à plus de 500 agriculteurs. Andreas Messerli dirige la société Hilcona Agrar et Ueli Giger y assure les fonctions de conseiller en cultures.



Le tableau de bord central de 10 pouces assure des tâches différentes selon le niveau d'équipement. Photo: Ruedi Hunger

ronnement de commandes. Il a également souligné la possibilité pour chaque conducteur de personnaliser l'affectation des boutons grâce au système IOM («Individual Operation Manager»), qui permet à chacun de configurer la machine à son goût. «GVS-Agrar nous a bien sûr proposé des formations sur les nouveaux systèmes», a ajouté Andreas Messerli.

### Acquisition de données

Chez Hilcona Agrar, les données relatives aux cultures sont encore saisies manuellement et consignées par écrit. Le transfert des données au bureau par une liaison sans fil figure sans doute parmi les objectifs prioritaires. Ce sera possible dès le déploiement complet de l'environnement de commandes «FendtOne», prévu pour fin 2021. Fini alors les notes éparées, et le transfert direct des données jusqu'à l'ordinateur de bureau fera gagner beaucoup de temps. Interrogé au sujet de la confi-

dentialité des données, Marco Hutter confirme qu'elles ne seront en aucun cas transmises à Agco Fendt sans l'autorisation préalable de leur propriétaire.

### La première impression était la bonne

Le nouveau tracteur ne recueille que des louanges. «Une centaine d'heures ne représentent peut-être pas grand-chose dans la vie d'un tracteur, mais elles ont suffi pour donner une première impression, et elle était bonne», nous a confié Ueli Giger, qui estime par ailleurs que le «314» sera en moyenne mis à contribution 35% de plus que ses homologues. Et Andreas Messerli d'ajouter que le Fendt «314 Vario» est parfaitement adapté aux exploitations agricoles moyennes grâce à l'importante réserve de couple du moteur, à la transmission à variation continue et à l'environnement de commandes innovant. ■

### Le Fendt «314 Vario» en chiffres

**Moteur:** 4-cylindres, 4,4 l, Agco-Power, puissance nominale 97 kW/132 ch, puissance maximale 104 kW/142 ch, puissance maximale avec DP (Dynamic Performance) 112 kW/152 ch  
**Couple:** max. 608 Nm (650 Nm avec DP), réserve de couple 37,2 %  
**Transmission:** «ML 75», gamme 0,02 à 40 km/h en marche avant, 0,02 à 25 km/h en marche arrière  
**Prise de force:** 540/540E/1000, option 540/1000/4.2 (proportionnelle à l'avancement), prise de force avant optionnelle  
**Hydraulique:** 110 l/min, 200 bar, 4 soupapes arrière, force de levage du relevage arrière max. 5960 daN  
**Poids à vide/total maximal:** 5010 kg / 8500 kg  
**Prix:** entre CHF 135 000.– et CHF 185 000.– selon le niveau d'équipement  
*Données du constructeur*



Le terminal de 12 pouces est placé sur l'accoudoir qui se distingue par ses boutons organisés par couleurs. Photos: Ueli Giger et Ruedi Hunger



Les outils compatibles Isobus rendent superflus les terminaux d'autres marques. Les tâches sont assurées par le terminal du toit.

[www.g40.ch](http://www.g40.ch)



**circuler  
en sécurité**

Le G40, cours pratique de conduite de véhicules agricoles, de l'Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture peut être suivi dès l'âge de 14 ans.

**L'original!  
Epruvé et couronné de succès!**



**ASETA | SVLT**

 [www.facebook.com/g40svlt](https://www.facebook.com/g40svlt)

Association suisse pour l'équipement technique de l'agriculture | Téléphone 056 462 32 00